



**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE**

**ul. Kołobrzeska 1**

**07-410 Ostrołęka**

**Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy**

**Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000317956**

**Kapitał zakładowy w wysokości: 6.350.400,00 zł**

**Sekretariat (29) 769-14-62; 769-10-97**

**Dyspozytor (29) 769-10-97 wew.114**

**NIP: 758-22-77-162**

**REGON: 141641959**

**e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl**

**URL: www.mzk.ostroleka.pl**

**Konto: Bank Pekao S.A. I Oddz. w Ostrołęce 32 1240 1691 1111 0010 6165 6375**

Ostrołęka dnia

28.11.2017r.

***Do wszystkich uczestników postępowania***

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę oleju napędowego, benzyny bezołowiowej 95 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce w okresie I 2018-XII 2018**

Zgodnie z treścią art.38 ust.1 i 2 uPzp Zamawiający informuję, że do w/w postępowania złożono pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Treść pytań Wykonawców wraz z odpowiedziami udzielonymi przez Zamawiającego znajduje się poniżej.

**Pytanie nr 1**

1. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także; „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi



Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt. 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt. 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne ( Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także; „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej



karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt. 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt. 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wskazuje jednoznacznie w treści SIWZ część II pkt. IV ppkt. 5 lit. b (akapit przedostatni) wykorzystanie paliwa. Treść SIWZ bez zmian.

**Pytanie nr 2:**

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 roku poz. 1165)?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuję, że złożył w wymaganym terminie wniosek o zmianę posiadanej koncesji na obrót paliwami ciekłymi, o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 roku poz. 1165).

**Pytanie nr 3:**

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zamienionej koncesji rodzajów paliwa mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 27101943 i 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający posiada koncesję:

- Olejów napędowych o kodach CN: 27101943 i 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101225

**Pytanie nr 4:**

Bardzo proszę o doprecyzowanie ilości oleju napędowego w SIWZ Część II rozdział 4 punkt 1, w ocenie Wykonawcy nastąpiła omyłka pisarska.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający przewiduje zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem na około 2.500 m<sup>3</sup> (czyli ok. 2.500.000 litrów, średnio w miesiącu ok. 208.333 litrów). Tym samym treść SIWZ w części II pkt.I ppkt. 1 otrzymuje brzmienie:

*1. Przewidywane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem wynosi około 2.500 m<sup>3</sup> (czyli ok. 2.500.000 litrów, średnio w miesiącu ok. 208.333 litrów).*

**Pytanie nr 5:**

Zamawiający wymaga, aby dostawy były realizowane w terminie 24h od złożenia zamówienia. Czy Zamawiający dopuści możliwość zmiany godziny składania zamówień?

W ocenie Wykonawcy termin dostarczenia paliw do 24h jest możliwy do zachowania w przypadku złożenia przez Zamawiającego zamówienia na paliwo do godz. 10:00 a nie jak wymaga Zamawiający do godz. 14 poprzedniego dnia roboczego. Złożenie zamówienia po tej godzinie Wykonawca będzie rozpatrywał jako złożone kolejnego dnia roboczego. Czy Zamawiający dopuści taką możliwość?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu dostawy złożonego zamówienia.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający przewiduje składanie zamówień oraz odbioru dostaw tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający przewiduje składanie zamówień oraz odbioru dostaw w dni robocze. tj. od poniedziałku do soboty.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności zamieszczania na świadectwie jakości nazwy producenta paliw?



Informuję, że w przypadku paliw pochodzących z Baz Operatora Logistycznego Paliw Płynnych nie ma wskazanego producenta paliwa.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający nie odstępuje od konieczności zamieszczania na świadectwie jakości nazwy producenta paliwa.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału, jeśli określony Wykonawca dysponuje polisą OC, jednak z uwagi na składkę rozłożoną na raty, na tym etapie postępowania nie jest zobligowany do opłacenia całej kwoty. Ponadto polisa, którą dysponuje Wykonawca kończy się w październiku 2018. Wykonawca oświadcza, że będzie kontynuował ubezpieczenie OC na warunkach nie gorszych niż oczekuje Zamawiający. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści możliwość złożenia stosownego oświadczenia Wykonawcy w zakresie okresu trwania ubezpieczenia oraz opłacania składek?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, zgodnie z treścią wzoru Umowy § 5.

**Pytanie nr 9:**

W odniesieniu do powyższego proszę o weryfikację zapisu SIWZ ze wzorem umowy § 5.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dodaje zapis do część II pkt. 12.1 lit. b oraz część II pkt. 14.7 ppkt. 2 SIWZ:

*W przypadku, kiedy ważność polisy bądź innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, nie obejmuje całego okresu realizacji umowy i odnawiana jest w momencie wygaśnięcia polisy poprzedzającej, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu aktualnej polisy np. 14 dni po jej otrzymaniu.*

**Pytanie nr 10:**

Czy zamawiający odstąpi od konieczności przekładania co miesiąc aktualnego zaświadczenia z Urzędu Skarbowego? (Część III rozdział 16 punkt 16.5 oraz wzór umowy §8 ust. 12)

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiające nie odstąpi od konieczności przedkładania co miesiąc aktualnego zaświadczenia z Urzędu Skarbowego.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30-dniowego terminu płatności, ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający w treści SIWZ część IV pkt. 34 wskazuje, że rozliczenia dokonywane będą w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury Wykonawcy.

**Pytanie nr 12:**

Bardzo proszę o doprecyzowanie zapisów wzoru umowy §1 ust. 4a –temperatura blokowania zimnego filtra oraz mętnienia przy standardowym oleju napędowym dostosowana jest do wymagań Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680), a nie jak wymaga Zamawiający do aktualnie panujących krajowych warunków klimatycznych.

**Odpowiedź na pytanie:**

Treść wzoru Umowy w tym zakresie pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 13:**

W nawiązaniu do powyższego proszę o zmianę punktu 4b §1 wzoru umowy, gdyż parametry blokowania zimnego filtra oraz temperatury mętnienia dotyczą tylko oleju napędowego a nie benzyny.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wykreśla zapis z treści wzoru Umowy § 1 ust. 4b. Tym samym projekt umowy otrzymuje brzmienie:

**b) benzynę bezołowiową 95** pochodzącą z ..... jakościowo zgodną z parametrami przedstawionymi w ofercie złożonej przez Wykonawcę oraz spełniającą wymagania zawarte w normie PN-EN 228:2013-04 oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015, poz. 1680).

**Pytanie nr 14:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany bazy, z której Wykonawca będzie dostarczał produkt? Informuję, że w okresie realizacji umowy mogą wystąpić braki produktowe na bazach, w związku z czym konieczna może okazać się zmiana bazy. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności uzyskiwania pisemnej zgody, pod warunkiem załączenia do dostawy świadectwa jakości?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany bazy bez uzyskania pisemnej zgody, zgodnie z zapisem wzoru Umowy § 1 ust. 5.

**Pytanie nr 15:**

Proszę o doprecyzowanie zapisu §2 ust. 3. Czy w rozumieniu Zamawiającego złożenie zamówienia o godz. 7<sup>00</sup> jest jednoznaczne z oczekiwaną dostawą do godz. 7<sup>00</sup> dnia następnego roboczego czy może do godz. 15<sup>00</sup> następnego dnia roboczego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający odsyła do treści wzoru Umowy § 2 ust. 10, ust. 11.



**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostaw tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostaw w dni robocze. tj. od poniedziałku do soboty, zgodnie ze wzorem Umowy § 2 ust. 3.

**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania elektronicznych plomb? Plombowanie zaworów cysterny odbywa się automatycznie po zakończeniu nalewu za pomocą systemu SPDS (plomba elektroniczna) zainstalowanego na cysternie (wzór umowy §2 ust. 5).

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie dopuści do możliwości zastosowania elektronicznych plomb.

**Pytanie nr 18:**

Czy warunek będzie spełniony, jeśli zaplombowana będzie skrzynia rozładunkowa a przypadku braku elektronicznych plomb? (wzór umowy §2 ust. 5).

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapis w treści wzoru Umowy §2 ust. 5 bez zmian.

**Pytanie nr 19:**

Bardzo proszę o wskazanie jakie parametry fizyko – chemiczne podane w SIWZ są oczekiwane przez Zamawiającego? (wzór umowy §2 ust. 8 oraz odpowiednio §6 ust. 2). Proszę o wskazanie do jakich konkretnie parametrów SIWZ Wykonawca ma odnieść świadectwo jakości albo orzeczenie laboratoryjne dostarczonej partii paliwa?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający poniżej wskazuje oczekiwane parametry fizyko- chemiczne:  
- dla Oleju napędowego - zgodnie z Normą Europejską PN-EN 590+A1:2017-06

Lp.	Parametr	Jednostki	Wymagania wg PN-EM 590+A1:2017-06
1	Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	[820,0 ; 845,0]
2	Indeks cetanowy		>=46,0
3	Temperatura mętnienia	°C	
4	Zawartość siarki	mg/kg	<=10,0
5	Badanie działania korodującego na miedź (3h, w temperaturze 50°C)	ocena	klasa 1
6	Lepkość w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s	[2,000 ; 4,500]
7	Pozostałość po spopieleniu	%(m/m)	<=0,010
8	Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	<=7,0
9	Skład frakcyjny, do temperatury 250°C destyluje	%(V/V)	<65

10	Skład frakcyjny , do temperatury 350°C destyluje	%(V/V)	>=85
11	Skład frakcyjny, 95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	<=360
12	Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	<=24
13	Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	<=0,30
14	Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	<=-20 S
15	Temperatura zapłonu	°C	>55,0
16	Zawartość wody	%(m/m)	<=0,020
17	Liczba cetanowa		>=51,0
18	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (wsd 1,4) w temperaturze 60°C	µm	<=460
19	Stabilność oksydacyjna	g/m3	<=25
20	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	<=8,0
21	Zawartość manganu	mg/l	<=2,0

\* S: sezonowe wymagania dla okresu letniego/zimowego

- dla Benzyny Bezołowiowej 95 - zgodne z Normą Europejską PN-EN 228:2013-04

Lp.	Parametr	Jednostki	Wymagania wg PN-EM 590+A1:2017-06
1	Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m3	[720,0 ; 775,0]
2	Liczba oktanowa badawcza, RON		>=95,0
3	Prężność par, DVPE	kPa	[60,0 ; 90,0]
4	Zawartość siarki	mg/kg	<=10,0
5	Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3h, w temperaturze 50°C)	klasa	klasa 1
6	Wygląd	Ocena wizualna	Jasny i przezroczysty
7	Zawartość benzenu	%(V/V)	<=1,00
8	Zawartość tlenu	%(m/m)	<=2,7
9	Zawartość związków tlenowych, metanol	%(V/V)	<=3,0
10	Zawartość związków tlenowych, etanol	%(V/V)	>=5,0
11	Zawartość ETBE	%(V/V)	
12	Zawartość MTBE	%(V/V)	
13	Zawartość związków tlenowych, etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	%(V/V)	
14	Zawartość związków tlenowych, alkohol izopropylowy	%(V/V)	
15	Zawartość związków tlenowych, alkohol izobutyłowy	%(V/V)	
16	Zawartość związków tlenowych, alkohol tertbutylowy	%(V/V)	
17	Zawartość związków tlenowych, inne związki tlenowe	%(V/V)	
18	Skład frakcyjny, procent odparowania do 70°C,	%(V/V)	[22,0 ; 50,0]



	E70		<b>S</b>
19	Skład frakcyjny, procent odparowania do 100°C, E100	%(V/V)	[46,0 ; 71,0]
20	Skład frakcyjny, procent odparowania do 150°C, E150	%(V/V)	>=75,0
21	Skład frakcyjny, temperatura końca destylacji, FBP	°C	<=210
22	Skład frakcyjny, pozostałość po destylacji	%(V/V)	<=2
23	Liczba oktanowa motorowa, MON		>=85,0
24	Zawartość ołowiu	mg/l	<=5,0
25	Zawartość manganu	mg/l	<=2,0
26	Okres indukcyjny	minuty	>=360
27	Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikami)	mg/100ml	<=5
28	Zawartość węglowodorów typu aromaty	%(V/V)	<=35,0
29	Zawartość węglowodorów typu olefiny	%(V/V)	<=18,0

\* **S:** sezonowe wymagania dla okresu letniego/zimowego

**Pytanie nr 20:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozpatrzenia reklamacji w terminie do 3 dni od momentu doręczenia protokołu reklamacyjnego Wykonawcy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozpatrzenia reklamacji w terminie 3 dni od momentu dołączenia protokołu reklamacyjnego Wykonawcy. Tym samym pozostawia zapis SIWZ w tym zakresie bez zmian.

**Pytanie nr 21:**

W odniesieniu do treści wzoru umowy §8 ust. 2 proszę o doprecyzowanie, czy rozliczenie wielkości dostaw będzie odbywało się w temperaturze referencyjnej +15°C?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że przyjęcie ilości dostawy będzie odbywało się na podstawie pomiaru elektronicznego programu komputerowego – Site One w rzeczywistych ilościach.

**Pytanie nr 22:**

W myśl §8 ust. 5 proszę o zmianę zapisu – informuję, że w świetle rozporządzenia fakturę wystawia się do 7 dni od dokonania dostawy. Ponadto w przypadku dostawy np. w środę nie jest możliwe doręczenie Zamawiającemu faktury w terminie 3 dni.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapis w treść wzoru Umowy § 8 ust. 5 bez zmian.

**Pytanie nr 23:**

Proszę o weryfikację zapisu wzoru umowy §8 ust. 6 pod kątem produktów.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wykreśla ze wzoru Umowy § 8 ust. 6 produkt olej opałowy grzewczy. Tym samym projekt umowy otrzymuje brzmienie:

6. Faktura będzie wystawiona na ilość oleju napędowego, benzyny bezołowiowej 95 w ilościach rzeczywistych.

**Pytanie nr 24:**

Bardzo proszę o odstąpienie od konieczności comiesięcznego przedstawiania potwierdzeń o zrealizowaniu wymaganej zapłaty podatku VAT wobec urzędu skarbowego wzór umowy §8 ust. 10.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie odstępuje od przedstawienia miesięcznego potwierdzenia o zrealizowaniu wymaganej zapłaty podatku VAT wobec Urzędu Skarbowego na wniosek Zamawiającego, zapis w treści wzoru Umowy § 8 ust. 10 bez zmian.

**Pytanie nr 25:**

W nawiązaniu do powyższego bardzo proszę o odstąpienie od konieczności przedkładania co miesiąc zaświadczeń wydanych przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków wzór umowy §8 ust. 12.

**Odpowiedź na pytanie:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

**Pytanie nr 26:**

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w §9 ust. 1b, jeśli za brak możliwości wywiązania się z terminowej dostawy nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w § 9 ust. 1b. Tym samym projekt umowy § 9 ust. 1b otrzymuje brzmienie.

b) w wysokości 10% wartości dostawy za niewykonanie dostawy poza okolicznościami spowodowanymi siłami wyższymi według KC niezależnymi od Wykonawcy.

**Pytanie nr 27:**

Prosimy o wykreślenie w § 1 ust.4 projektu umowy w: pkt a) zwrotu: "pochodzący z.....", pkt b) zwrotu: "pochodzącą z.....", w Rozdziale IV ust.5 pkt a) SIWZ i § 2 ust.8 pkt a) projektu umowy zwrotu: "nazwę producenta paliwa" oraz wykreślenie w całości w § 1 ust. 5 projektu umowy.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisów w § 1 ust.4 projektu umowy w: pkt a) zwrotu: "pochodzący z.....", pkt b) zwrotu: "pochodzącą z.....", w Rozdziale IV ust.5 pkt a) SIWZ i § 2 ust.8 pkt a) projektu umowy zwrotu: "nazwę producenta paliwa" oraz wykreślenie w całości w § 1 ust. 5 projektu umowy. Zamawiający wymaga wskazania pochodzenia paliwa, tym samym zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian.